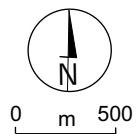


# PROJET D'AMENAGEMENT ET DE DEVELOPPEMENT DURABLE (P.A.D.D.)

COMMUNE DE SAINT-LOUIS

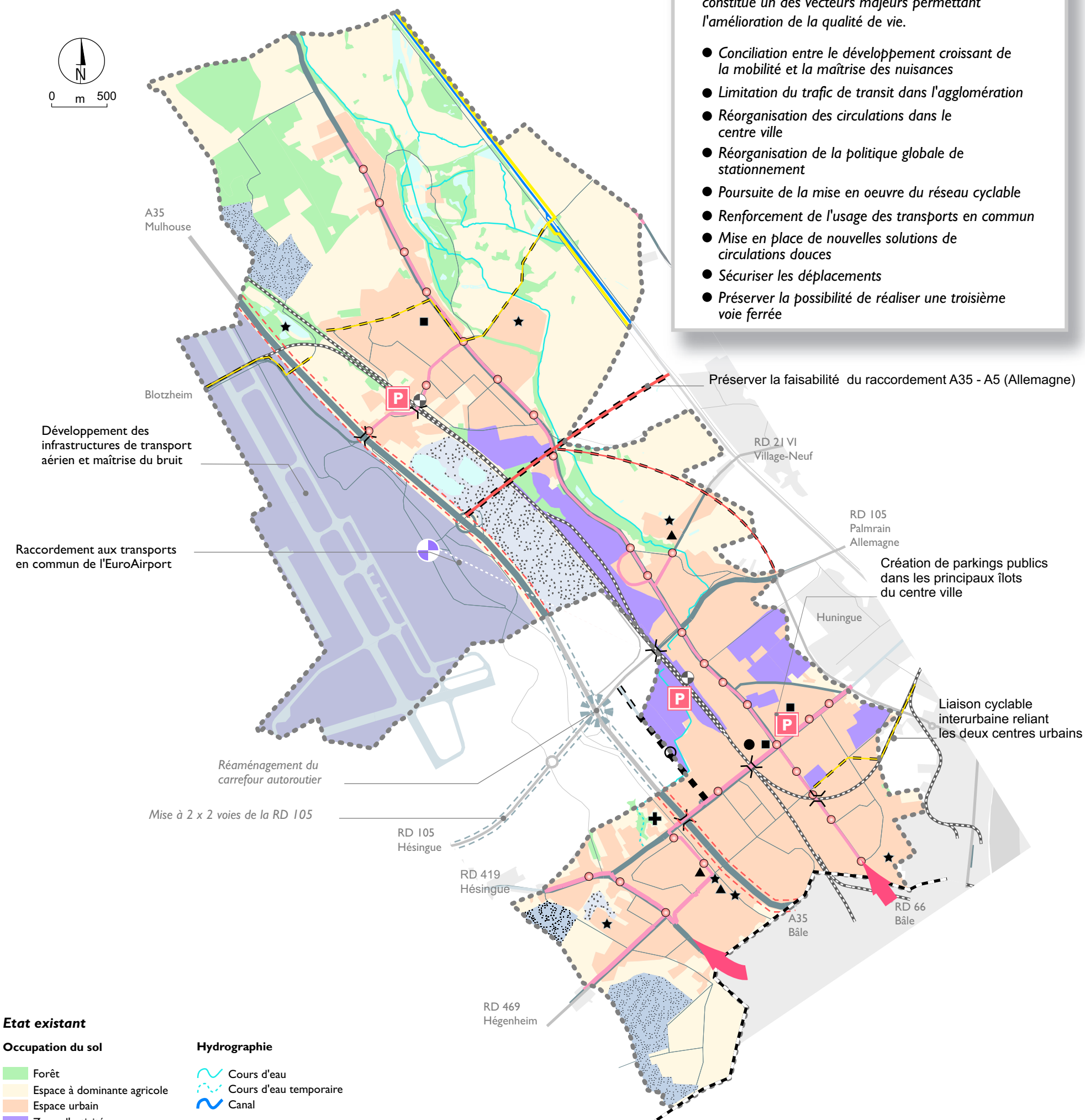
## REGULATION DU TRAFIC



### Orientations transversales

La maîtrise des flux de déplacement, tous modes, constitue un des vecteurs majeurs permettant l'amélioration de la qualité de vie.

- Conciliation entre le développement croissant de la mobilité et la maîtrise des nuisances
- Limitation du trafic de transit dans l'agglomération
- Réorganisation des circulations dans le centre ville
- Réorganisation de la politique globale de stationnement
- Poursuite de la mise en oeuvre du réseau cyclable
- Renforcement de l'usage des transports en commun
- Mise en place de nouvelles solutions de circulations douces
- Sécuriser les déplacements
- Préserver la possibilité de réaliser une troisième voie ferrée



### Etat existant

#### Occupation du sol

- Forêt
- Espace à dominante agricole
- Espace urbain
- Zone d'activités
- Zone aéroportuaire (périmètre PIG)
- Zone graviérable
- Ancien site graviérable
- Plan d'eau

#### Réseau

- Autoroute
- Route principale
- Route secondaire
- Voie ferrée
- Echangeur

#### Transport en commun

- Réseau Distribus
- Arrêt

#### Hydrographie

- Cours d'eau
- Cours d'eau temporaire
- Canal

#### Bâtiment, Infrastructure

- Pont
- Mairie
- Collège / Lycée / Formation
- Gare / arrêt ferroviaire
- Aérogare
- Equipement sportif
- Equipement culturel ou de loisir
- Clinique & Hôpital de long séjour
- Service Départemental d'Incendie et de Secours

#### Limite administrative

- Frontière internationale
- Limite communale

### Orientations

#### Transport en commun

- Raccordement de l'EuroAirport aux transports en commun
- Prolongation des lignes de tram
- Parking relais à créer

#### Réseau routier

- Desserte routière à élargir
- Desserte routière à créer
- Carrefour important à réaménager

#### Réseau cyclable

- Liaison cyclable à créer
- Liaison cyclable existante le long du canal